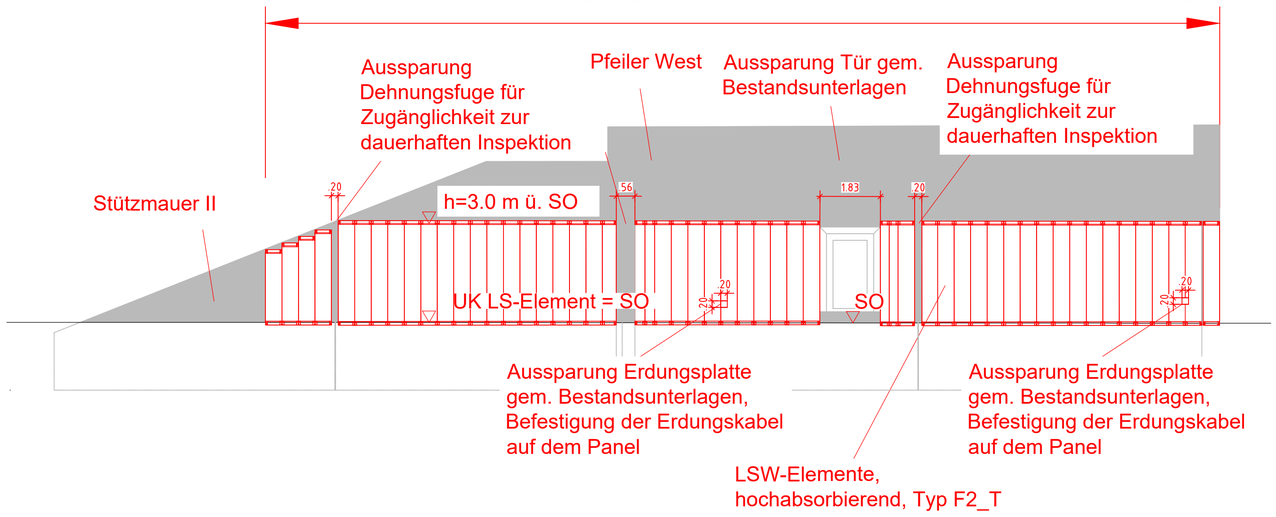
Höhenabwicklung

Maßstab 1: 100

über die gesamte Länge der LSW gilt: - Höhe LS-Elemente = 3,0 m ü.SO
- ab SO LS-Elemente

Lärmschutzwandlänge gesamt = 28,9 m, inkl. Aussparungen



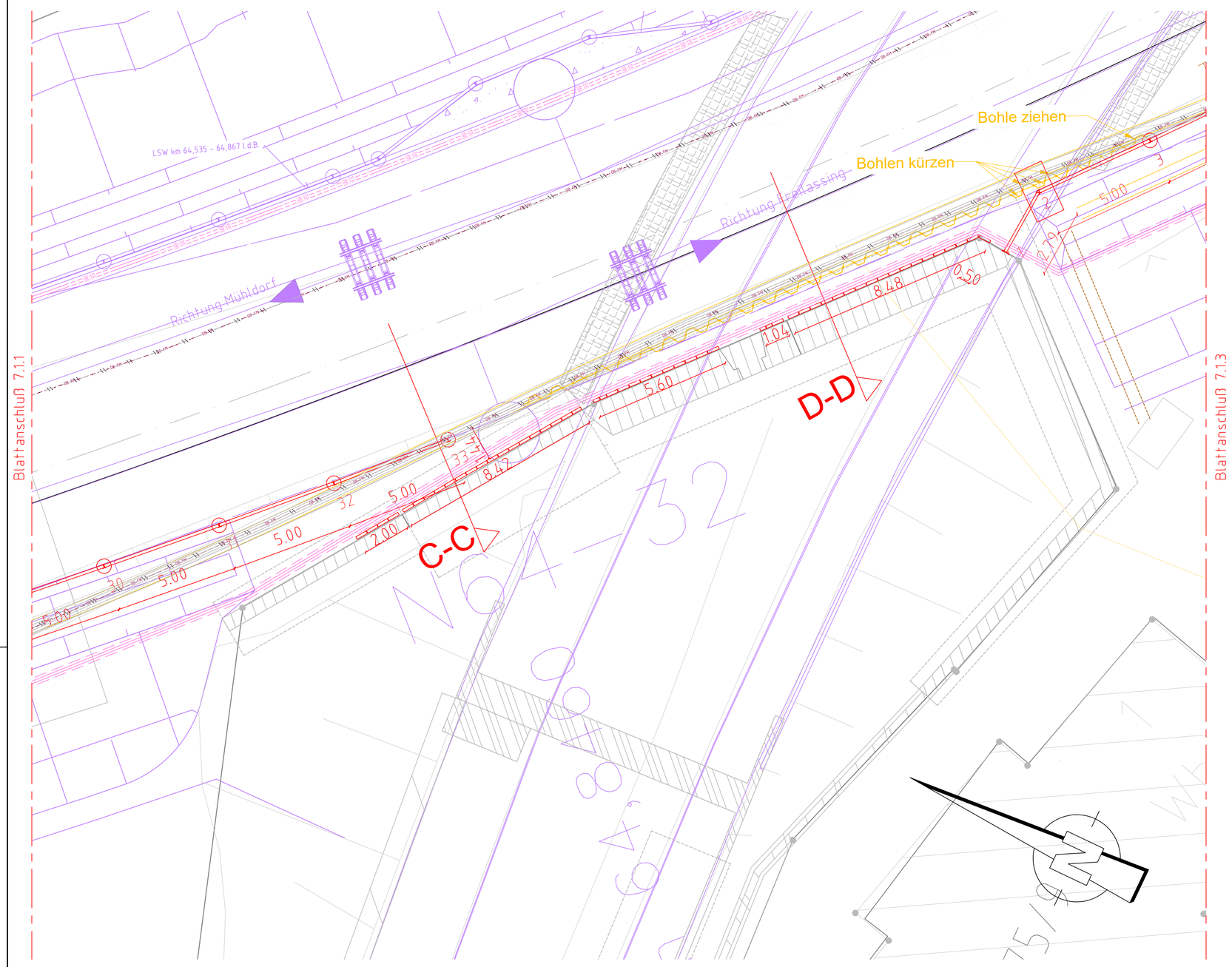
Gründung	Verkleidung mittels Klemmprofilen gemäß TM: 4-2019-10005 I.NPF 2 an Betand (Stützmauer II und Pfeiler West) der SÜ km 64,866

Stationen Anlagenteil	Elementlänge	LSW OK	Station
840,526	0,50	25,476	838,580
840,526	0,50	25,476	839,067
840,526	0,50	25,476	839,553
840,526	0,50	25,476	840,040
840,526	0,50	25,475	840,526
840,526	0,50	25,354	841,211
840,526	0,50	25,354	841,698
840,526	0,50	25,353	842,185
840,526	0,50	25,353	842,672
840,526	0,50	25,352	843,159
840,526	0,50	25,352	843,647
840,526	0,50	25,351	844,137
840,526	0,50	25,351	844,626
840,526	0,50	25,350	845,115
840,526	0,50	25,350	845,605
840,526	0,50	25,349	846,094
840,526	0,50	25,349	846,584
840,526	0,50	25,348	847,073
840,526	0,50	25,348	847,563
840,526	0,50	25,348	848,053
840,526	0,50	25,347	848,543
840,526	0,50	25,347	848,952
848,952	0,42	25,344	848,513
849,513	0,30	25,345	849,513
849,513	0,30	25,345	849,810
849,513	0,50	25,345	850,107
849,513	0,50	25,345	850,602
849,513	0,50	25,344	851,097
849,513	0,50	25,344	851,593
849,513	0,50	25,344	852,088
849,513	0,50	25,343	852,584
849,513	0,50	25,342	853,079
849,513	0,50	25,342	853,575
849,513	0,50	25,341	854,070
849,513	0,50	25,341	854,566
849,513	0,50	25,340	855,061
855,061	0,50	25,338	856,874
855,061	0,50	25,338	857,170
855,061	0,27	25,338	857,466
855,061	0,27	25,338	857,906
855,061	0,50	25,337	858,594
855,061	0,48	25,336	859,090
855,061	0,50	25,336	859,585
855,061	0,50	25,335	860,081
855,061	0,50	25,335	860,576
855,061	0,50	25,334	861,072
855,061	0,50	25,334	861,567
855,061	0,50	25,333	862,063
855,061	0,50	25,333	862,558
855,061	0,50	25,332	863,054
855,061	0,50	25,332	863,550
855,061	0,50	25,331	864,045
855,061	0,50	25,331	864,541
855,061	0,50	25,330	865,036
855,061	0,50	25,330	865,532
855,061	0,50	25,329	866,027
855,061	0,50	25,329	866,523
855,061	0,50	25,328	866,857

Wand Gesamtelementlänge
2,00
8,42
5,60
1,04
8,48
,50

Draufsicht

Maßstab 1: 100



Legende

Systemische Ausbildung der OLA_Mastfundamente

- Flachmast
- Winkelmast
- Betontragmast
- Betonabspannmast

Stahlbetonkopf Rammpfahlfundament Flachmast — 0,70; 4,75; 3,80; Gleismitte

Stahlbetonkopf Rammpfahlfundament Winkelmast — 1,40; 5,00; 3,80; Gleismitte

Betonmast — 0,65; 4,45; 3,80; Gleismitte

Legende

Hinweisschilder

Rettungszeichen = E001 / E002 mit Zusatzzeichen Richtungspfeil (rechts- oder linksweisend) gemäß ASR A1.3 in Verbindung mit DIN EN ISO 7010, Größe a x b = 15 x 30 cm.
Montage alle 50 m zur Fluchtwegkennzeichnung.

008

Dauerhafte wetterfeste Nummerierung der Pfosten mit durchgehender Nummerierung an jedem Pfosten auf der Bahnseite, anliegerseitig an jedem 5. Pfosten.

Hinweisschild für Kennzeichnung der Kleintierdurchlässe. Montage sowohl bahnseitig als auch anliegerseitig in 1,50 m Höhe über dem Kleintierdurchlass.

Bauwerksdaten	
Bauart	Stahlbeton - Stahl - Aluminium
Länge	28,9 m
Wandhöhe über SO	3,0 m
Anzahl der Pfosten	-

Verwendete Richtzeichnungen	
Ril 804.9060A05	
A-LSW 1	Lärmschutzwandpfosten
A-LSW 2	Streckenquerschnitt Zweigleisig
A-LSW 5	Sockelelemente
A-LSW 8	Lärmschutzwand - Türen und Tore
A-LSW 10	Erdung; Erdungssystematik, Prellleiter, Erdungsfedern, Innere Erdung

Für die Ausführung des Korrosionsschutzes an tragenden Bauteilen (Pfosten etc.) gelten die ZTV-ING (4-3) und die TL/TP Ing. (TL KOR-Stahl). Die Hinweise und Vorgaben von Ril 804.6201 und Ril 804.9011 sind zu beachten.

Für die Lärmschutzwände liegt das Geotechnische Gutachten für die Lärmschutzwände (LSW) km 58,211 bis km 65,955 der GTU Ingenieurgesellschaft mbH, GTU-Projekt: 1519070 vom 30.06.2022 vor.

Endgültige Abmessungen nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen.

Legende	
Bestand	
Neubau	
Rückbau	
Bahngrenze	
Nachrichtliche Planungen	
Planung anderes TEH / PH	

Legende Sparten (Bestand)		
Strom	Erdleitung:	Freileitung:
Gas		
Trinkwasser		
Abwasser		
Mischwasser		
Regenwasser		
Telekommunikation Telekom	Erdleitung:	Freileitung:
Telekommunikation Vodafone		
Telekommunikation sonstige		
nachrichtliche Planung		

Legende Fernmeldeleitungen DB	
Endzustand Projekt ABS 38	
Im Endzustand stillgelegte Leitung	

Index:	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:
ab	Einarbeitung der Prüfanmerkungen vom 01.08.2024	Ei	23.09.2024

Prüfvermerke

die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt:
für den Auftragnehmer: Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift
für die DB ... Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift

Freigabe zur ..... Prüfung
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift
Prüfingenieur

Interoperabilität geprüft (benannte Stelle), Name
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift geprüft

Qualitätssicherung .....
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift geprüft

Eisenbahn-Bundesamt

DB NETZE
Freigabe der Ausführungsunterlagen
☐ mit Regelungen durch den BVB
Freigabe-Nr.: .....
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift (BVB)

gleichgestellt mit Prüfexemplaren
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift

Genehmigung zur Bauausführung
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift

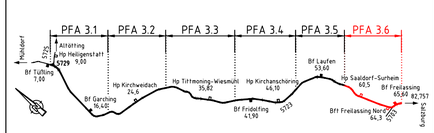
Bauherr:
DB NETZE
DB Netz AG
Infrastrukturprojekte Süd
I.NI-S-C-B ABS 38 Ost
Richelstraße 3
80634 München
München
Ort, Datum, Unterschrift

Projektleitung:
Ort, Datum, Unterschrift

Planung:
Ingenieurgemeinschaft ABS38-PFA3.6
Hansastraße 40
80686 München
+49 89 5799-0
E-Mail:
PJ-28560_abs38pfa3.6@obermeyer-group.com
OBERMEYER Infrastruktur
LAHMEYER DEUTSCHLAND
München,
Ort, Datum, Unterschrift

Auftragnehmer (AN):
Ort, Datum, Unterschrift

Lageskizze (unmaßstäblich):



Projektnummer DB: G.016176533
BIM-Datencodierung:
Planzeichen: lb
Planart: Entwurfsplanung
Höhen- und Koordinatensystem: DB_REF 2003
Einwirkungen (Lastmodell): LM 71 ; SW/0
Entwurfsgeschwindigkeit: ≤160 km/h
Kilometer: 64,700 - 64,920 r.d.B.

Bauwerksnummer: 5|7|2|3|✱|0|6|4|•|7|0|0|✱|3|4|5|0|0|0
BW-Kennziffer: 3911
Barcodenummer:

Strecke: 5723
Streckenabschnitt: ABS 38 München - Mühldorf - Freilassing; Planungsabschnitt 3, Tüßling-Freilassing

EP			
	Erstellt	10/2023	Ad
	Geprüft	10/2023	DM
	Freigegeben	10/2023	Sae
		Datum	Name

Bauwerksplan
km 57,235 - km 65,800 (5723), km 80,800 - km 82,757 (5703)
Grundriss, Längsabwicklung, km 64,839 - km 64,869
TEH30-6.25 LSW 64,700 - 64,920 r.d.B.

ABS38-3-306-EP-LW-BA-2785-002 | ab | Anlage 7.1.2

Dateiname: R:\8161014\5\CAD\ext\Plan_X_Lärmschutzwand_Pläne.dwg
zuletzt gespeichert von: QR459
Plotdatum: 27.09.2024